

GAZZETTA FERRARESE

GIORNALE UFFICIALE

Per gli Atti Amministrativi e Giudiziari della Provincia di Ferrara

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI ECCETTUATI I FESTIVI

PREZZO D' ASSOCIAZIONE (pagabile anticipatamente)

	Anno	Sem.	Trin.
Per Ferrara all' Ufficio o a domicilio	L. 20. —	L. 10. —	L. 5. —
In Provincia e in tutto il Regno	„ 23. —	„ 11. 50.	„ 5. 75.
Un numero separato costa Centesimi dieci.			
Per l' Estero si aggiungono le maggiori spese postali.			



AVVERTENZE

Le lettere e gruppi non si ricevono che affrancati.
Se la distesa non è fatta 20 giorni prima della scadenza s' intende prorogata l' associazione.
Le inserzioni giudiziarie ed amm. si ricevono a Centesimi 20 la linea, e gli Annunti o articoli comunicati a Centesimi 15 per linea.
L' Ufficio della Gazzetta è posto in Via Borgo Leonì N. 24.

IL PROGRESSO MATERIALE NEGLI STATI UNITI

A pochissimi è noto il progresso rimarchevole fattosi dal nostro paese nello sviluppo di sue risorse. Noi giudichiamo ordinariamente questo progresso, attenendoci alle statistiche delle importazioni, e delle esportazioni donde vediamo che il nostro commercio domestico supera di gran lunga quello che facciamo coll' estero.

Secondo il censimento del 1870, le nostre manifatture erano salite all' annuo ammontare di quattro mila duecento cinquanta milioni di dollari, dando lavoro a più di due milioni di operai ed alimento almeno a dieci milioni d' individui. A questi risultati bisogna aggiungere almeno il 25 0/0 per l' aumento consecutivo.

Negli ultimi quaranta anni le nostre manifatture di cotone sono ascese da 14,750,000 dollari a 177,022,000 ed i prodotti dei nostri lanifici sono pervenuti alla bella somma di dollari 132,382,319. Un quaranta anni fa pochissimi erano i nostri lanifici, ed avevano esistenza soltanto negli Stati orientali, mentre ora se ne contano quasi tre mila, la più parte dei quali sorgono negli Stati di ponente e di mezzogiorno.

In molte specialità d' importanza ci siamo già posti al livello della Gran Bretagna quanto a manifatture, ed in alcune le siamo assai superiori. Dobbiamo però confessare che questa nazione ci supera coi tessuti, coi piroscali, con le manifatture di ferro e di maioliche, coi prodotti chimici, e con qualche articolo speciale che qui non è mestieri enumerare: però ella ci sta molto indietro in proposito dei tappeti, delle selle, delle mobili, delle carrozze, degli arnesi da lavoro, dei carretti, delle macchine, delle porte e delle gelosie da finestra, e di tanti altri articoli che entrano sotto la denominazione di strumenti che risparmiano la fatica umana.

La Gran Bretagna manda all' estero molto più di metà delle sue manifatture, ma tutte le sue esportazioni non hanno d' altro varco la quarta parte di tutte le nostre manifatture. Il suo commercio si fa principalmente con l' estero e colle sue colonie,

mentre il nostro si fa nella più parte col continente americano. Lo sviluppo delle nostre risorse nazionali durante gli ultimi venticinque anni è stato particolarmente e in modo meraviglioso promosso dalle grandi invenzioni meccaniche del secolo. Queste invenzioni hanno tratto ad ogni ramo dell' umana attività, e si riferiscono a qualsiasi varietà d' industria — all' agricoltura, alla navigazione, alle costruzioni in genere, alle miniere, alle magone, alle fonderie in ferro, alle arti del legnaiolo, ed a mille altri generi di materiali.

Questi trovati hanno aumentato di maniera enorme la produttiva capacità della nazione e del mondo intero. Fu detto che la Gran Bretagna con le sue macchine a vapore produce più lavoro in un solo anno, che non ne produceva la popolazione in un millennio prima che avessero luogo trovati somiglianti; e ciò può asseverarsi senza dubbio con maggiore verità in ordine agli Stati Uniti.

Tra i fattori, che più hanno contribuito a promuovere con efficacia i commerci e le industrie del paese, deve annoverare il nostro sistema ferroviario. La prima ferrovia degli Stati Uniti venne costruita a Quincy, Stato di Massachusetts, nel 1826. Aveva una lunghezza di tre miglia; le sue rotaie erano in legno e coperte da verghe schiacciate di ferro; i suoi vagoni erano tirati da cavalli, e non serviva che per trasportare blocchi di granito dalle cave al fiume Neponset. Ma nel 1838 30 nel paese non si parlava che di ferrovie da farsi, e si era già posto mano a parecchie.

La prima locomotiva venne introdotta in America dall' Inghilterra sul principio del 1829. La ferrovia di Baltimore e dell' Ohio fu la prima ad offrire al paese un regolare servizio di trasporto per passeggeri, e fu cominciata il 4 luglio 1829; poscia venne la ferrovia di Charleston ed Amburgo nello Stato della Carolina Meridionale, pure nel 1829; sebbene la concessione per la ferrovia dell' Hudson e del Mohawk avesse la data anteriore di due anni, e non fu posta in esercizio che nell' agosto del 1830.

La prima locomotiva fabbricata negli Stati Uniti fu disegnata da E. L. Miller di Charleston, Carolina Meri-

dionale, e costruita in New York nel 1830 per la suddetta linea di Charleston ed Amburgo; e da quel tempo fino al presente il lavoro delle ferrovie si è portato innanzi con rapidità e con somma energia, finché ora in tutta la repubblica se ne contano 63,363 miglia complete, senza contar quelle che si stanno costruendo.

Nel 1851 il guadagno complessivo di tutte le ferrovie del paese salì a 40 milioni di dollari; nel 1861 a circa 135 milioni; e nel 1871 a circa 475 milioni. E questo è un monumento di progresso e di sviluppo, il quale desterà senza dubbio l' ammirazione del mondo. Con tutto ciò si può asseverare senza tema di cadere in errore, che l' influenza di trovati meccanici e di nuove applicazioni di principi o di forze dinamiche sarà molto maggiore in avvenire che non per l' addietro, perocché non v' ha stimolo di tanta efficacia per l' industria, per le invenzioni, e per lo spirito d' intrapresa, quanto la concorrenza, e questa si manifesta potentemente perfino nei più remoti angoli del paese.

In conseguenza è inutile, per non dire da folli, il pretendere di gettare uno sguardo sull' avvenire, perocché è affatto impossibile il prevedere e presagire i cambiamenti, che avranno luogo nelle condizioni materiali del popolo nostro, durante la vita, delle generazioni future. E tutto questo avviene mediante la buona volontà ed il lavoro di un popolo libero.

(Dallo Shipping List di New-York.)

Notizie Italiane

ROMA — Dal Diritto giuristici ieri togliamo:

Il Comitato privato ha perseguito, nella sua seduta di questa mattina, la discussione del progetto di legge sul reclutamento.

Sulla proposta dei deputati Giudici, Favale e Lazzari, si è deciso di limitare la discussione ai capitoli che riguardano la fissazione e la ripartizione del contingente, i rinvii, la assegnazione alla terza categoria, al titolo del servizio militare, all' articolo che si riferisce agli alunni cattolici in carriera ecclesiastica ad aspiranti al ministero del culto in altre comunioni religiose, ed all' ultimo articolo della legge che si riferisce ai provvedi-

menti a prendersi con regolamento per l' esecuzione della legge medesima.

Quindi si presero a discutere gli articoli 20, 21 e 22, relativi al contingente. Gli onorevoli Arnolfo e Zanolini trovano difettosa la dicitura.

L' on. Zanolini propone che si debba stabilire una somma fissa nel bilancio, da cui dipenda la determinazione del contingente. Questa proposta è combattuta dagli onorevoli Torre e Farini.

L' onorevole Costa combatte il sistema delle 3 categorie. Egli vorrebbe due sole categorie, una ordinaria e l' altra straordinaria, e nella seconda sarebbero iscritti coloro che sono dispensati dal servizio nella prima categoria. Egli propone inoltre che il contingente sia fissato sugli individui atti a servire e non su tutti i cittadini. L' onorevole Fambri appoggia le proposte dell' onorevole Torre, ed il ministro della guerra dichiara che esse meritano di essere prese in considerazione dalla Commissione da nominarsi.

Il Comitato passa quindi alla discussione del capitolo relativo ai rinvii. Su questo capitolo prende la parola gli onorevoli San Marzano, La Russa, Giudici, Torre, All' -Macarani ed il ministro della guerra. L' onorevole La Russa non critica la forma troppo vaga o generale, ed invita il ministro a precisare meglio i termini del reclutamento. L' onorevole San Marzano vorrebbe che i rinvii ordinari fossero pronunciati non dai Consigli provinciali, ma dai Consigli Comunali. L' onorevole Torre vorrebbe invece che fossero pronunciati dai Consigli di Leva. L' onorevole All' -Macarani preferirebbe le Deputazioni provinciali.

Il Comitato terrà domani una seduta straordinaria per discutere sulla proposta Ghinotti relativa ad un' indagine parlamentare per le ultime inondazioni del Po.

— Lo stesso diario reca:

Si sono oggi convocati le seguenti Commissioni:

Progetto di legge sulle corporazioni religiose.

Decreti registrati con riserva:

Concorso dello Stato nella costruzione di strade provinciali;

Accertamento dei deputati impiegati.

— E' in via di distribuzione il progetto di legge per l' esenzione dal pagamento dei diritti di entrata e di uscita per gli oggetti spettanti ai sovrani regnanti ed ai principi del loro sangue.

— L' autorità di pubblica sicurezza ha ordinato la chiusura immediata delle scuole che si tenevano alle Stimate dai professori dimissionari della Università romana.

Queste scuole erano, del resto, già ridotte a poca cosa, poiché tutti gli studenti che prima le frequentavano erano ritenuti all' Università.

Con questa misura si possono dire definitivamente cessati tutti gli effetti del tentativo fatto di costruire in Roma una Università cattolica.

— Ecco il testo dell'ordine del giorno che fu presentato dall'on. Pescatore, e sul quale si discuterà nella Camera, lunedì venturo:

« La Camera invita il ministero a prendere in accurato esame dal punto di vista dell'interesse generale, a norma dell'art. 41 del decreto-legge 1° maggio 1866, le operazioni della Banca Nazionale, e dare quei provvedimenti che occorrono per assicurare un'equa, prudente e leale distribuzione della circolazione a corso forzoso concessa dallo Stato nel l'interesse generale del vero e legittimo commercio, provocando dal Parlamento quelle maggiori disposizioni, che risultino necessarie od abbinaggio della sanzione legislativa. »

— L'Opinione annuncia che la Sottocommissione, nominata della Giunta della legge per le Corporazioni religiose, per esaminare in tutte le loro particolarità i vari articoli del progetto, è presso al compimento del suo lavoro.

La Commissione sarà quindi convocata per riprendere in esame la legge e risolvere le questioni controverse. Essa non ha finora presa alcuna definitiva deliberazione intorno ad alcuna questione.

FIBREX — Leggiamo nel *Journal du Florence* d'ieri:

La Banca Nazionale ha generosamente elargito 1,500 franchi alla Società degli Asili per l'infanzia.

RAVENNA — Scrive il *Ravennate* d'ieri: Ci si assicura che sabato giungerà fra noi il nota poeta Regaldi del quale ultimamente un corrispondente da Bologna ci regalava alcuni versi esemplari sul l'avvenire industriale e navale del nostro cantiere e della marina ravennate.

VENEGIA — Leggiamo nel *Tempo*, d'ieri: Oggi visitando le sale della nostra esposizione permanente, abbiamo rimarcato un nuovo dipinto del signor Pietro Rol. Non è di gran mole, che anzi appunto l'essere occupato in seri lavori, non permette per qualche tempo all'egregio artista di esporre al pubblico cose di maggiori dimensioni.

La pittura esposta è la testa di un vecchio prelato del medio evo, dall'espressione gaudente. E su ne facciamo nota, se invitiamo gli artisti a veder questo lavoro, dovessi alla grande impressione che ne abbiamo ricevuta, per la quale dimenticando la tela e la pittura, sembra d'aver dinanzi il vero, e che la testa viva si presenti dalla cornice.

In quanto ai pregi della parte artistica che si uniscono a dare questo risultato, diciamo francamente: essi sono da mantenere non solo ma da crescere la distinzione fra dell'artista.

PADOVA — Leggiamo nel *Giornale di Padova* in data del 5:

Ieri una Commissione composta della maggior parte dei Sindaci del Distretto di Piove, e del Presidente di quel Comitato agrario, si presentò al nostro R. Prefetto della Provincia, comm. Bruni, per annunciargli che le popolazioni di quel Circondario sono allarmatissime dell'agitazione manifestata da Chioggia e a Venezia relativamente alla sistemazione dei foci del Brenta, dal Bacchiglione e del Noivissimo; e per esprimergli come le popolazioni stesse, ben lungi dall'avverare i legittimi desideri di quelle due città, non aspirano ad altro che a vederli i concittadini degli interessi della terraferma minacciati dal ritorno puro e semplice alla condizione di cose anteriore al 1850.

La Commissione, avendo quindi pregato il R. Prefetto a voler essere interprete di questi sentimenti presso il Ministero, il

comm. Bruni diede nei termini più cortesi l'assicurazione che non avrebbe mancato di farlo.

Siamo assicurati che le rappresentanze dei Comuni del distretto di Piove intendono presentare alla nostra Deputazione provinciale un indirizzo, per esortarla ad affrettare presso il Ministero le pratiche opportune nell'interesse di quel territorio dipendentemente dalla questione dei fiumi.

Una petizione nello stesso senso va compendiata di firme nei Comuni del Distretto per essere presentata a Sua Eccellenza il ministro dei lavori pubblici in Roma.

MESTRE — Scrivono da Mestre al *Tempo* di Venezia:

Ieri 7, poco prima delle ore 3 pom. partiva dalla stazione di Mestre verso Padova il convoglio ordinario delle navi, quando a circa due chilometri dalla stazione stessa, esplose la macchina, scaraventando il macchinista a destra della strada 10 metri, e il fuochista a 30 sulla campagna a sinistra. — Il primo riportò un'estesa scottatura alla faccia e al capo, e gravissime contusioni a tutto il corpo, che lasciarono molto a temere della vita; il secondo rimase morto pochi momenti dopo la caduta tutto frasciata.

Alla forte detonazione corsero sul luogo due R. carabinieri, i che si trovavano in prossimità del fatto. Roccavano subito la vista nuova a Mestre, e corse sul luogo per il primo il medico-chirurgo del consorzio dott. Bettini recando soccorsi e il necessario per i feriti. Prestato le prime cure al macchinista, lo fece tradurre con tutte le cautele, e con apposito convoglio allo spedale di Venezia. Vennero fra i primi sul luogo il R. commissario e il capitano di V. da Venezia operai e ingegneri, e sul tardi anche il R. pretore di Mestre per iniziare la procedura giudiziaria.

Informazioni che abbiamo da altra parte confermano appieno quanto ci scrive l'egregio nostro corrispondente.

Notizie Estere

FRANCA — La Commissione dei Trenta intesa Thiers su la seconda Camera, e su la legge elettorale. Thiers disse che non bisogna attaccare il suffragio universale, ma cercare invece garanzie d'identità e moralità almeno col domicilio di un anno localizzando l'elettorato. Propose la seguente nuova redazione dell'art. 4.° adottata dal Consiglio dei ministri:

« Sarà stabilito entro breve tempo con leggi speciali: 1.° Su la composizione e sul modo dell'elezione dell'Assemblea Nazionale che sorreggerà l'Assemblea attuale. 2.° Su la composizione ed il modo dell'elezione e le attribuzioni della seconda Camera. 3.° Su la organizzazione del potere esecutivo durante l'interim fra lo scioglimento dell'Assemblea attuale e la costituzione delle due Assemblee che le succederanno. »

Dopo diverse osservazioni scambiate, la seduta fu levata.

ANGHETERRA — L'agenzia Stefani ha il telegramma seguente:

Londra 6. — Il discorso della regina all'apertura del Parlamento dirà, che il Governo ricevette assicurazioni d'amicizia da tutte le parti, che siamo in pace con tutti, che riceviamo dalla Potenza la promessa che coopereranno con noi ad abolire la tratta degli schiavi su la costa d'Africa, che s'involveranno trattative con la Russia circa i rapporti reciproci nel l'Asia, che Schomwaloff sancirà la regina dei sentimenti amichevoli della Corte di Pietroburgo verso l'Inghilterra, che il trattato di commercio con la Francia tenderà a mantenere l'amicizia fra i due

paesi, che Thiers acconsenti di essere arbitro fra il Portogallo e l'Inghilterra nelle questioni dei loro possedimenti coloniali.

Il discorso parlerà pare delle questioni dell'Alabama e di San Juan. Parà cenno dei progetti da presentarsi, fra cui uno per riorganizzare le scuole d'Irlanda.

BELGIO — Si ha da Bruxelles 3 febbraio:

Confermami che il governo siasi accordato coi rappresentanti francesi su tutti i punti che si riferiscono alla revisione del trattato commerciale franco-belga.

Picard partirà per Versailles alla fine della settimana, latore del progetto redatto dai negozianti delle due potenze.

RUSSIA — Si ha da Pietroburgo 3 febbraio:

Il ministro della marina ha ricevuto l'ordine di prendere le disposizioni necessarie affinché all'apertura della navigazione una parte della flotta baltica, comprese le nuove fregate corazzate, possa partire per Mediterraneo.

Cronaca e fatti diversi

Ci scrivono da Bondeno in data d'ieri (7), ore 6 pomeridiane:

« Il 7.° Trovavi di presente a metri 220 sotto lo zero, e l'inondazione a 4. 100 inferiormente a quella del 1839.

Nella scorsa notte è crollato nel Borgo San Giovanni un fabbricato inserviente a finile ed a stalla, senza che precedentemente avesse dato verna segnale di pericolo.

Al vento impetuoso, che tutta notte infuriava, debbasi attribuire la caduta di quel fabbricato; ed a grande ventura se non abbiamo a deplorare due vittime umane rimaste sepolte sotto quelle macerie.

Il merito principale della salvezza di quegli infelici lo si deve alla solerzia di questo comandante la stazione dei R. carabinieri, signor Barozzi Ferdinando, il quale, apprezzando pericoli, convogliato dalla Guardia Municipale Cattiva Francesco, da due militari del 66° Reggimento fanteria, e dal borghese Bosini Vincenzo), dispesiva il due sventurati, che, ricoverati in quella stalla, invase del rovinatosi riposo, avrebbero trovato la morte sotto la rovina della medesima. »

Soccorsi agli inondati. — I sussidi a favore dei danneggiati dalle ultime inondazioni, secondo le liste pubblicate dalla *Gazzetta Ufficiale*, ascendono a L. 1,362,306. 87.

Onori funebri. — Ieri sera vennero con pompa solenne trasportati all'ultima dimora nel Comunale Cimitero gli avanzi mortali del marchese avv. Ferdinando Canonici, mancato ai vivi il giorno 3 corrente, nella tarda età di ottantasette anni.

Al funebre corteo presero parte la Giunta Municipale e pressoché tutte le cittadini rappresentative, le quali tornandosi difficili il numerarle ad una ad una, noteremo soltanto che erano fra esse, quelle della Commissione di Belle Arti, e della Società di Benemeriti Tisi da Genua, che vollero dare in un'occasione del Civico Ateismo e agli altri quest'ultimo attestato di stima, di riverenza e d'affetto al personaggio chiarissimo che tanto merito dell'arte belle, e al cui insegnamento artistico e costante operosità, sostenuti e resi produttivi dal concorso generoso del patrio Municipio, si deve esclusivamente l'opera del nostro Cimitero, opera grandiosa e fatta segno all'ammirazione universale.

Alla mesta cerimonia intervennero pure i civili pompieri e gli alunni della Casa di Ricovero; e a renderla più imponente e più sentita il Municipio vi mandò la sua Banda musicale.

Il carro funebre, di maestosa struttura, decorosamente addobbato e tirato da quattro cavalli bardati a bruno, era seguito da una folla immensa di cittadini d'ogni età, sesso e condizione, i quali adempivano commossi a quel pietoso ufficio pare affermarono un grande vanto, deplorarono una cronaca del nostro paese, discussero insomma, che degli uomini della folla del marchese Canonici ne esistettero al fra noi, ma ormai se n'è perduto lo stampo, e di lui e di chi gli somigliò non rimane altro che una cara e riverita memoria!

Arresto. — Ieri notte fu arrestato dai R. carabinieri altra persona, ritenuta complicata nel massacro di Porotto.

Sono così tredici gli arrestati pel gravissimo misfatto, il cui relativo procedimento penale continua colla massima a-lacrità.

Concerto musicale. — Il concerto musicale che ebbe luogo ieri sera nella sala dell'Accademia filarmonico-drammatica, fu riuscito egregiamente.

L'ampio e ben assortito programma ebbe ottimi esecutori nel brevissimo, soprano madamigella Adele Marvaldi, e nell'egregio tenore Alessandro Boetti.

Un pubblico plaudente ad essi, ed anche all'orchestra accademica diretta dal distinto prof. Renone; nonché al prof. Leonelli, al conte Alessandro Gotti, al maestro Pasini e ai signori Guido Levi e Augusto Forini, la valenza dei quali tutti esecutori, siamo però dispensati dal dire che contribuirono mirabilmente al felice esito della serata!

Teatro Comunale. — Stasera si rappresenterà l'opera: *Jane del* maestro Petrella.

La parte di *Burbo* è sostenuta dal nostro Gennaro Forini, che la esecutore benissimo al punto che l'altrosieri sera che la rappresentò per la prima volta in luogo del Fioriponti caduto infermo, si fece applaudire ripetutamente e bisare.

Bravo dunque il nostro Forini!

Errata-corrige. — Nel numero d'ieri sotto la rubrica « Cronaca e fatti diversi » precisamente nel resoconto della causa della Corte d'Assise di Genova di Giovanni si stampò: Marcello (4 corr.) la Corte si occupò ecc. ecc.; leggesi invece: Martelli (4 corr.) la Corte si occupò ecc. ecc.

UFFICIO DI STATO CIVILE del Comune di Ferrara

7 Febbraio 1873.
NASCITE — Maschi 4. Femmine 1 Tot. 5.
MORTI — MORTI — N. 1.

MORTI — Grandini Luigi di Casaglia, di anni 65, villino, coniugato (oppressa sanguigna ereditaria). — Vianco Saverio di S. Martino, di anni 29, moglie di Gesti Martino (tubercolosi polmonare destra Lombard). — Tommaso di Ravale, di anni 35, fattore, coniugato (pleurite pneumoniale).

Minori agli anni sette — N. 2.

Telegrammi (Agenzia Stefani)

Roma 7. — Pietroburgo 6. — Il Gran-duca Nicola Costantinovich partì ieri per Nizza, e andrà prossimamente col duca Eugenio Leuchtemberg a Taskend.

Londra 6. — Apertura del parlamento. Il discorso della regina dice che le relazioni sono amichevoli con tutte le potenze, accenna brevemente alle misure adottate onde reprimere efficacemente la schiavitù, l'arbitrio tedesco su la questione di San Juan, l'arbitrio di Ginevra, la conclusione del trattato di commercio con la Francia, le trattative con la Russia riguardo l'Asia centrale; annunziando che sarà presentata la corrispondenza relativa.

